

Изцяло новият Subaru Outback вече е в България

- Първият Outback, изграден на базата на Subaru Global Platform (SGP) за повишена безопасност, подобро пътно поведение и комфорт на возене
- Първият автомобил Subaru, проектиран за подобрена защита на пътниците при сблъсък според новия тестов протокол MPDB (подвижно прогресивно деформируемо препятствие)
- Следващо поколение система EyeSight с 11 функции за безопасност и добавена нова технология за разпознаване на лицето на водача
- BOXER двигател с 90% нови компоненти, капацитет за теглене 2 тона и Симетрично задвижване на всички колела (S-AWD), включено в стандартното оборудване
- 11,6-инчов сензорен дисплей с висока разделителна способност с най-модерната инфотейнмънт система на Subaru



София, 28 април 2021 г. – Първите автомобили Subaru Outback пристигнаха в шоурумите на Subaru в България.

От първото си представяне през 1995 г., Outback е изградил репутация на основател на нов сегмент автомобили – комби кросоувър SUV, съчетаващ характеристиките на лек автомобил и SUV.

Outback израсна във флагмански модел на Subaru и неговата популярност се увеличи с годините, ценен от хората по целия свят заради неговите качества на универсален автомобил: безопасност, комфорт, практичност, издръжливост и управляемост. Шестото поколение наследява и доразвива обещанието на Subaru за забавление при шофиране, цялостна безопасност и издръжливост над средно ниво в изцяло нов автомобил – с най-безопасния, просторен, ефективен, усъвършенстван и изискан Outback, създаван някога.

През последните 26 години Outback е продаден в над 303 000 броя в Европа^{*1}, утвърждавайки се като един от най-продаваните модели в гамата. Общото световно производство надхвърля 6,6 милиона автомобила^{*2} (от 1989 г.).

Основни характеристики на изцяло новия Outback (европейски спецификации)

- **Най-висока цялостна безопасност в класа**

Този най-безопасен Outback, създаван някога, осигурява цялостна безопасност – от тънки колони, широки стъкла, ергономична форма на седалките до набор от усъвършенствани технологии за безопасност от световна класа.

Той предлага богато стандартно оборудване, включващо следващо поколение технология за подпомагане на водача EyeSight, системата на Subaru за предотвратяване на сблъсък със стереокамера вече с разширен (почти удвоен) зрителен ъгъл и нов софтуер за разпознаване на образи с 11 функции за безопасност, сред които: разширен адаптивен круиз контрол с функция за центриране в пътната лента, аварийен асистент за спазване на пътната лента, разпознаване на пътни знаци за скорост с интелигентен ограничител на скоростта, предупреждение за напускане на пътната лента с вибриране на волана, предотвратяване на напускане на пътната лента, също така разпознаване на тревни разделителни ивици или края на пътното платно и система за спиране преди сблъсък с разширени възможности за предотвратяване на сблъсъци на кръстовища.

Към пакета за безопасност е добавена и системата за наблюдение на водача с технология за разпознаване на лица на Subaru, която предупреждава водача, когато е разсеян или се чувства уморен. Новост за Outback е и функцията за автоматично спиране при движение на заден ход (включена в стандартното оборудване), която помага на водача да избягва сблъсъци при движение назад и намалява щетите в случай на сблъсък. Богатото оборудване за безопасност включва система за следене на мъртвата зона и страничния трафик (SRVD), множество камери – предна*3, странична*3 и задна, за по-безопасно шофиране с намаляване на мъртвите зони на автомобила и функция за напомняне за проверка на задната седалка.

Платформата SGP на Subaru осигурява водеща в класа безопасност на пътниците благодарение на увеличения брой компоненти от високоякостна стомана за по-ниска маса на автомобила и подобрена защита при челни, странични и задни сблъсъци чрез 40% по-добра ефективност на поглъщане на енергията и отвеждане на механичното въздействие при удар. Каросерията на автомобила е усилена с нова конструктивна рама (конструкция с цялостна вътрешна рама) и допълнителни греди и подрами, подобряващи водещите в света нива на безопасност при сблъсък, като например от теста MPDB (подвижно прогресивно деформируемо препятствие), за по-добра защита в случай на произшествие.

- **Удоволствие от шофирането с усещане за превъзходна динамика**

Новият модел запазва характерната комбинация от Симетричното задвижване на всички колела S-AWD с BOXER двигателя и трансмисията Lineartronic CVT. Той включва 2,5-литров бензинов четирицилиндров двигател с директно впръскване и хоризонтално срещуположно разположени бутала с около 90% новоразработени компоненти и по-висока степен на компресия. Трансмисията Lineartronic CVT е обновена с разширен диапазон на предавателното съотношение до еквивалент на 8-АТ. Хидравличната

система е усъвършенствана и вискозитетът на маслото е намален, което намалява загубата на мощност с 22% в сравнение с предходния модел. Тази комбинация предлага подобрена ефективност при шофиране и повишен контрол върху въртящия момент, а стандартното задвижване S-AWD осигурява проходимост при всякакви метеорологични условия заедно със стандартното активно векторно управление на въртящия момент за подобрена управляемост и поведение в завой.

Пътното поведение и комфортът на возене са повишени чрез значителни подобрения в окачването и шасито, елиминиращи вибрациите в кормилната система, пода и седалките. Повишената якост на платформата SGP с оптимално разположени виброгасящи и шумоизолиращи материали и увеличеният ход на окачването подобряват нивата навибрации по неравен път и значително намаляват шума в кабината заедно с новото шумоизолиращо стъкло, което използва шумопоглъщащ вътрешен слой за предното стъкло и стъклата на предните врати.

Усъвършенстваната конструкция на каросерията и шасито осигурява намалено с 50% накланяне на шасито, отлична стабилност при движение по права линия и по-бърза и по-линейна реакция на кормилното управление в хармония с намерението на водача.

Включената в стандартното оборудване система SI-DRIVE, която позволява на водача да регулира характеристиките на дроселовата клапа, избирайки измежду режимите „Интелигентен“ и „Спортен“, предоставя повече гъвкавост за по-удобно и приятно шофиране.

- **По-просторен и по-универсален**

Новият Outback е по-просторен от предходния модел с увеличено разстояние между центровете на предните и задните седалки с 10,8 мм, увеличено пространство за бедрата отпред с 30 мм / увеличено пространство за раменете отпред със 7 мм. Ширината на отвора за товарната зона е увеличена с почти 30 мм, дължината на пода на товарната зона е увеличена с 23,9 мм, а вместимостта на товарната зона е увеличена с 10 литра до 522 литра (с повдигнати облегалки на седалките).

Изцяло новият Outback предлага разнообразие от удобни функции, подходящи за всеки начин на живот. Той включва за първи път при Subaru функция за отваряне на вдигащата се задна врата без ръце, която позволява лесно отваряне на вдигащата се задна врата чрез приближаване на лакът към сензора, вграден в задната емблема, както и повдигащо се покривало за товарната зона с едно докосване.

Товарната зона включва подобрени куки за укрепване на товари и джоб с мрежа, така че предметите могат лесно да бъдат фиксирани закрепяни с мрежа. За по-голяма гъвкавост и безопасност при пренасяне на товари Outback предлага релси на покрива с вградени и прибиращи се напречни греди ^{*7} сега с добавени отвори за привързване, така че въжетата да могат да бъдат връзвани директно към релсите на покрива.

Праговете на вратите включват по-широки стъпала с покритие против подхлъзване, така че багажът да може да бъде натоварен безопасно и удобно.

- **Върхова технология с по-интуитивен потребителски интерфейс**

Новият Outback е оборудван стандартно с голям 11,6-инчов сензорен дисплей, разположен вертикално в централната конзола, предлагащ най-модерната инфотейнмънт система на Subaru, с новопроектиран потребителски интерфейс, който позволява на водача да управлява настройките на автомобила и да свързва смартфони. Инфотейнмънт системата позволява свързване на смартфони чрез технологиите Apple CarPlay⁴ и Android Auto™⁵ за повече удобство на потребителя.

Наред с функциите за безопасност системата за наблюдение на водача осигурява и удобство чрез камерата за разпознаване на лица, която разпознава различните водачи и автоматично регулира настройките за позицията на седалката, ъглите на страничните огледала и режимите на климатика.

- **Подобри офроуд характеристики**

Подобрените характеристики на двигателя осигуряват повече мощност за ускорение и шофиране по неравен терен, така че водачите да се наслаждават на превъзходно SUV поведение във всякакви условия.

Най-здравият Outback, създаден някога, предлага нов режим X-Mode с две функции „Snow/Dirt“ и „Deep Snow/Mud“ за допълнителни офроуд възможности.

Автомобилът е с отличен пътен просвет за по-широк спектър от дейности, който сега е увеличен до 213 мм при преден ъгъл на заход 19,7°, заден ъгъл на отход 22,6° (JIS) и междуосов ъгъл 21,0°.

Осигурен е капацитет за теглене до 2000 кг за висока ефективност на теглене и контрол.

Платформата SGP значително подобрява устойчивостта на каросерията и шасито (устойчивост на странично огъване отпред +90%, устойчивост на усукване +70%, устойчивост на предното окачване +70%, устойчивост на задната подрама +100%).

Оборудването включва и миешо устройство на камерата за обратно виждане, така че обективът на камерата постоянно да е чист от прах, кал и мръсотия.

- **Изцяло нов авангарден дизайн от нулата**

Следвайки философията на Subaru „Dynamic x Solid“ (динамичен и надежден), дизайнът на екстериора на Outback е с по-сурово излъчване, базиран на дизайнерската концепция „Active & Tough“ (активен и здрав), чрез динамични линии на силуета и стъклата. По-широките калници, голямата шестоъгълна предна решетка, предната облицовка на бронята и вертикално разположените LED фарове за мъгла в ъглите затвърждават SUV характера на автомобила.

Новият модел се отличава с новоразработен интериор с внимателно подбрани материали с високо качество в цялата кабина. Широкото предно стъкло и линейният мотив, разширяващ се от центъра на арматурното табло към панелите на вратите, създава спокойна и отворена атмосфера в кабината. Новият Outback предлага разнообразни варианти за седалки – от кожени седалки Nappa³ за по-люксово

усещане до водоотблъскващия и издръжлив материал StarTex^{*6}, който осигурява по-голяма свобода при активни дейности, като например сядане в седалките с мокри дрехи след водни спортове.

Изцяло новият Outback се предлага на българския пазар в три нива на оборудване: STYLE, 4DVENTURE и PREMIUM, като ориентировъчните цени започват от 78 500 лв с ДДС (+ 990 лв с ДДС за боя металик/перла).

^{*1,2:} Данните включват и модела Legacy, тъй като Outback дълго време е бил част от нея.

^{*3} Само за PREMIUM

^{*4:} Apple CarPlay е регистрирана търговска марка на Apple Inc. в САЩ и други държави.

^{*5:} Android Auto™ е регистрирана търговска марка на Google LLC. в САЩ и други държави.

^{*6} Само за 4DVENTURE

^{*7} Само за STYLE и PREMIUM

###