

10 февруари 2021г.

## SUBARU XV с фейслифт и подобрения през 2021г.

- Нов дизайн на предната част и ексклузивни цветове.
- Въвеждане на камера за преден обзор.
- SI-DRIVE и X-MODE с 2 режима правят по-ценни моделите с технологията e-BOXER.



Бестселърът на Subaru е обновен с фейслифт, който освежава дизайна и обогатява оборудването му.

Сред новостите на SUBARU XV MY21 се откроява дизайнът, който е актуализиран, без да се нарушават високо оценените линии на модела. Основният обект на рестайлинга е **обновената предна част на автомобила**: обновена решетка, по-силно изразен нов дизайн на бронята и по-наклонен преден капак характеризират още по-спортните линии на SUBARU XV. Актуализиран е и дизайнът на алуминиевите лети джанти, диференциран за моделите с 1,6-литров бензинов двигател и за моделите с e-BOXER - новата задвижваща система на Subaru, която комбинира подпомагащ електрически мотор и двете основни технологии на Subaru: двигателят SUBARU BOXER и Symmetrical AWD - Системата за задвижване на всички колела.

В допълнение се добавят **изцяло нови цветове**:

- Lapis Blue Pearl, който се предлага за моделите с 1,6-литров бензинов двигател.
- Horizon Blue Pearl и Plasma Yellow Pearl, които са новите цветове за моделите с e-BOXER.

Версиите Style Extra и Premium се допълват с **въвеждането на камера за преден обзор**, която е съществен елемент за комфорта, за улесненото шофиране в градски условия и за

безопасността зад волана: тази технология улеснява и опростява шофирането в изключително често срещани ситуации в ежедневието.

Моделите e-BOXER също са обогатени с нови технологии: X-MODE с 2 режима, SI-Drive и e-Active Shift Control.

Системата **X-MODE** е актуализирана и сега се добавя възможността за управление на сцеплението при различни метеорологични и пътни условия:

- SNOW/DIRT е перфектен за справяне с хлъзгави повърхности, покрити със сняг, пръст или чакъл;
- D.SNOW/MUD е идеален за особено груби пътища, където гумите могат да останат без сцепление, като например при дълбок сняг или дълбока кал.

Системата **SI-DRIVE**, система за управление на електрониката на автомобила, позволява персонализирането на отговора на командите на водача в двата режима Интелигентен и Спортен. Тази система – комбинирана с лостчета за смяна на предавките от волана – подобрява удоволствието от шофирането.

В допълнение за първи път се предлага **e-Active Shift Control**, който се активира, докато автомобилът е в Спортен режим: когато водачът – преди да навлезе в завой – натисне педала на спирачките, се симулира понижаване на предавките с двоен ефект на увеличаване на спирачното действие на двигателя при завиване и улесняване на излизането от завой с бързо ускоряване, благодарение на това че оборотите на двигателя са близки до максималния въртящ момент.

**ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ**

		1.6i	2.0i e-BOXER
<b>Двигател</b>			
Тип		Хоризонтално разположен, 4-цилиндров, 4-тактов, 16 клапана, бензинов двигател	
Обем	см <sup>3</sup>	1 600	1 995
Горивна система		Многоточково впръскване на гориво	Директно впръскване на гориво
<b>Показатели</b>			
Максимална мощност (DIN)	kW (к.с.) / об/мин	84 (114) / 6 200	110 (150) / 5 600 – 6 000
Максимален въртящ момент (DIN)	Nm (kgfm) / об/мин	150 (15,3) / 3 600	194 (19,8) / 4 000
<b>Задвижване</b>			
Тип		Система на задвижване на всички колела с активно разпределение на въртящия момент	
<b>Трансмисия</b>			
Тип		CVT Lineartronic	
<b>Електрически мотор</b>			
Тип		-	Променливотоков синхронен мотор с постоянни магнити
Максимална мощност	kW (к.с.)	-	12,3 (16,7)
Максимален въртящ момент	Nm (kgfm)		66 (6,7)



**Новият SUBARU XV MY21**

###