

50 Годишен Юбилей на Хоризонтално Разположения Subaru Boxer двигател

Токио, 10 май 2016 г. – Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), производителят на автомобилите Subaru, чества тази година 50 години предлагане на Хоризонтално Разположения Subaru Boxer двигател.*¹

Boxer двигателят, отличителна технология на Subaru, бе въведен за първи път в компактия лек автомобил Subaru 1000 на 14 май 1966 г. От тогава насам Subaru развива предимствата на своите Boxer двигатели и постоянно да ги подобрява. В наши дни, всеки един продаван автомобил Subaru е оборудван с Boxer двигател*² и общото производство през последните 50 години надвишава 16 милиона двигателя.

При хоризонтално разположения Boxer двигател, буталата са разположени едно срещу друго в симетрична конфигурация. При движението на срещуположните бутала се неутрализират инерционните им сили, което води до по-ниски нива на вибрации и изключителен ротационен баланс и допринася за плавна и равномерна работа до най-високи обороти.

Boxer двигателят е една от водещите технологии на Subaru, които включат и Симетричното задвижване на всички колела (Symmetrical AWD). Subaru Symmetrical AWD предоставя съчетание от изключителната стабилност и сцепление, присъщи за задвижването на всички колела и балансирано разпределение на масите, благодарение на симетричното разположение на задвижването с надлъжно разположения Boxer двигател. Тази комбинация води до изключително динамично представяне на автомобила със стабилност при високи скорости и бързи завои.

В унисон с посланието на марката Confidence in Motion, Subaru продължава усъвършенстването на своите технологии и отличителна привлекателност, за да предложи автомобилно изживяване, предлагащо “Удоволствие и Спокойствие” на своите клиенти по света.

*1: Boxer двигателят е наричан така, защото движението на буталата му напомня за движението на ръцете на боксьор.

*2: С изключение на мини автомобили доставяни от OEM в Япония.

