

Двигателят Subaru Boxer “DIT” е избран за един от 10-те най-добри двигатели на Ward’s за 2016 г. - за втора последователна година.

Токио, 14 декември 2015г. – Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), производителят на автомобилите Subaru, обяви днес, че специализираното автомобилно издание Ward’s избра 2.0-литровия, 4-цилиндров, хоризонтално разположен турбо двигател с директно впръскване “DIT” - “FA20” на модела Subaru WRX за един от 10-те най-добри двигатели за 2016 г., за втора последователна година.

Това е пети път за Subaru да бъде отличен с престижната награда за 10-те най-добри двигатели на Ward's – първите два пъти са през 2004г. и 2010г. за 2.5-литровия, 4-цилиндров, хоризонтално разположен турбо двигател - "EJ25", а трети път през 2013г. за 2.0-литровия, 4-цилиндров, хоризонтално разположен двигател “FA20”. Четвъртият път е 2015г. за 2.0-литровия, 4-цилиндров, хоризонтално разположен турбо двигател с директно впръскване “DIT” - “FA20”.

Емблематичният 2.0-литровия, 4-цилиндров, хоризонтално разположен турбо двигател с директно впръскване “DIT” - “FA20” с мощност от 268 к.с. при 5 600 об/мин задвижва спортния модел Subaru, като предлага подобрен разход на гориво*. Журито от WardsAuto оцени изключителното представяне и разход на гориво на двигателя.

За да може да бъде отличен сред 10-те най-добри двигатели на Ward’s, даден двигател трябва да бъде съвсем нов или основно обновен и да се предлага в САЩ в автомобил с базова цена не по-голяма от 61 000 \$. Редакторите оценяват всеки двигател според мощност, въртящ момент, управление, безшумност, еластичност, разход на гориво и технологии.

Победителите бяха избрани сред 31 агрегата.

*: Разход на магистрала: 28 мили за галон.



Отнася се за “FA20” Subaru Boxer “DIT” двигател задвижващ Subaru WRX (US спецификация).