

Електрифицираната версия на SUBARU XV e-BOXER с премиера на автосалона в София

- Моделът се предлага с e-BOXER технология с подпомагащ електрически мотор и Симетрично задвижване на всички колела /Symmetrical All Wheel Drive/.
- SUBARU XV е оборудван с множество системи за безопасност – стандартната технология EyeSight се допълва от нова система за следене на мъртвата зона и страничния трафик*

София, 04.10.2019 – Най-продаваният модел на Subaru в Европа за 2018 година – SUBARU XV, ще дебютира на автомобилния салон в София през октомври вече оборудван и с най-новата система за задвижване на производителя SUBARU e-BOXER.

Автомобилът ще бъде представен на Автомобилен Салон София заедно с другия електрифициран модел FORESTER e-BOXER от официалния представител на Subaru за България, Субару Италия.

■ SUBARU XV e-BOXER – градски стил и спортен характер



От своето представяне през 2017 г. SUBARU XV се превърна в популярен избор на клиентите на Subaru, превръщайки се в най-продавания модел на Subaru в Европа през изминалата 2018 година. **SUBARU XV е ключов модел, който въплъщава основните ценности на марката: SAFE, FUN, TOUGH.**

Моделът създава уникално усещане за шофиране благодарение на технологиите на Subaru, които осигуряват висока ефективност, комфорт, безопасност и надеждност.

SUBARU XV е произведен на изцяло новата Глобална Платформа на Subaru (SGP), която повишава безопасността и осигурява повече удоволствие и спокойствие по време на шофиране. Новата платформа допринася за постигнато на високи нива на безопасност при сблъсък и избягване на опасности, изключително пътно поведение и комфортно пътуване.

Технологии за безопасност

Безопасността е важен приоритет на Subaru и моделът SUBARU XV e-BOXER е стандартно оборудван с множество функции за безопасност и подпомагане на водача.

Технологията EyeSight е авангардна система на Subaru за подпомагане на управлението и водача, която действа като втори чифт очи. Благодарение на две камери технологията може да открива и разпознава автомобили, мотоциклети, велосипеди и дори пешеходци. В случай на потенциална опасност, тя предупреждава водача и дори може да задейства спирачките.

В допълнение, SUBARU XV е оборудван със **Система за следене на мъртвата зона и страничния трафик***. Системата използва сензори, които информират водача за автомобили, намиращи се в мъртвата зона при смяна на лентите и може да предупреди за опасност от сблъсък при движение назад и наличен страничен трафик.

От дебюта на новия модел през 2017 г., Subaru XV получава високи оценки и важни награди за безопасност.

В Япония Subaru XV бе обявен за най-сигурен автомобил през 2017 г., постигайки най-високия резултат (дотогава) от 199,7 точки (от максимум 208 точки в метода за оценка 2017-2018 г.) в програмата за оценка на нови автомобили (JNCAP) за 2016-2017 г.

В Европа през 2017 г. Subaru XV печели наградата за най-добър в класа си по безопасност малък семеен автомобил на Euro NCAP и максималната обща оценка от 5 звезди при тестовете за безопасност на Euro NCAP.

Стабилност и дълготрайност

Стабилното излъчване на модела се подчертава от компактните му размери и истински SUV възможности с 220 мм пътен просвет, подсилен от системата за **Симетричното задвижване на всички колела /Symmetrical AWD/**. Системата разпределя мощността между всички колела и осигурява по-добро сцепление на различни пътища и при различни атмосферни условия.

SUBARU XV е оборудван и с подобрената **система X-Mode**, която прави шофирането дори още по-забавно. При активиране на технологията X-Mode тя поема контрола над автомобила и системите за сигурност, правейки движението в трудни условия и променящ се терен по-безопасно.

Моделът разполага и с **Активно векторно управление на въртящия момент**, като балансира разпределението на въртящ момент и се настройва в зависимост от условията на сцепление в реално време за по-добро пътно поведение и вземане на завои.

Екстериор

Външният вид на SUBARU XV e-BOXER изразява неговия солиден характер, както и градската му приспособимост и подсказва за неограничените му възможности да отиде навсякъде. Свежата цвятова гама на новия SUBARU XV e-BOXER се допълва с **ексклузивен нов цвят - Lagoon Blue Pearl**.

■ Subaru e-BOXER



SUBARU XV e-BOXER е оборудван с най-новата задвижваща система на Subaru - **e-BOXER**, която комбинира подпомагаш електрически мотор и основния BOXER двигател на производителя, както и технологията за симетрично задвижване на всички колела Symmetrical All Wheel Drive.

Subaru e-BOXER се характеризира със специална Lineartronic трансмисия, която включва електрически мотор, задвижван от високоефективна литиево-йонна батерия, DC / DC конвертор и инвертор.

Новата система e-BOXER комбинира 2.0-литров хоризонтално разположен четирицилиндров двигател с директно впръскване с 80% нови компоненти, в комбинация с електрически мотор и специално разработена трансмисия Lineartronic, за по-гладко, 30% по-линейно, бързо реагиращо ускорение и изключително отзивчив въртящ момент.

Системата Subaru e-BOXER контролира разпределението на мощността между специален 2.0-литров двигател с директно впръскване и електрически мотор в зависимост от условията на движение и предлага три режима на работа: Engine driving /Задвижване с двигателя/, EV /Електрическо задвижване/, Motor Assist driving /Задвижване с подпомагаш електрически мотор/.

Електрическият поддържащ мотор и комплектът батерии са надлъжно разположени. Електрическият мотор е поставен близо до центъра на тежестта, докато батерията и други компоненти са разположени над задната ос, предлагайки още по-нисък център на тежестта и по-добър баланс на разпределение на масите между предната и задната част на автомобила.

* Опция

Може да откриете щанда на Subaru на традиционната му позиция в зала 2 на Интер Експо Център от 12 до 20 октомври 2019 г.

Модел			SUBARU XV e-BOXER
			2.0i-S ES
Размери	Дължина	мм	4 465
	Широчина	мм	1 800
	Височина	мм	1 595
Двигател с вътрешно горене	Тип		2.0-литров хоризонтално разположен четирицилиндров бензинов двигател с директно впръскване
	Обем	см³	1 995
	Макс. Мощност	kW (к.с.) / об/мин	110 (150) / 5 600-6 000
	Макс. Въртящ момент	Nm (kgfm) /об/мин	194 (19.8)/4 000
Електрически мотор	Макс. Мощност	kW (к.с.)	12.3 (16.7)
Батерия	Тип		Литиево-йонна
	Капацитет	V	118
	Макс. Мощност	kW	13.5
Задвижване			Lineartronic, Symmetrical AWD
Разход на гориво л/100 км /WLTP/	комбиниран цикъл на движение		7,9
Емисии CO₂ г/км /WLTP/	комбиниран цикъл на движение		180

Информация за Субару Италия

Субару Италия е оторизиран дистрибутор на Subaru за Италия, Австрия, Словакия, Словения, Хърватия и България. Субару Италия е фирма с повече от 30 години история, присъства на българския пазар от 2014 г. и има три официални дилъра в страната: Субару Моторс София, Веко Ойл Габрово и Бултрако Моторс Пловдив.