

5 април 2022 г.

## Новият Subaru Forester моделна година 22

- 25 години от пускането на пазара и над 4,5 милиона продадени автомобили Forester в цял свят
- Обновен дизайн
- 4DVENTURE, оборудването за любителите на дейностите на открито
- Обновена система EyeSight (версия v4) с 2 нови функции
- Forester също така е подобрен с e-Active Shift Control и Gesture Control

През 2022 г. се навършват 25 години от пускането на пазара на първия Forester през 1997 г. Оттогава този емблематичен модел, предшественик на днешните SUV, е избран от над 4,5 милиона клиенти по целия свят, 357 000 в Европа и е спечелил над 90 награди, най-вече по отношение на безопасността.



След появата на петото поколение, в което дебютира хибридната система за японската марка, Forester се обновява с моделна година 22 /MY22/, като носи със себе си важни новости, които го правят още по-привлекателен както от естетическа, така и от технологична гледна точка с нови характеристики, които подобряват безопасността, комфорта и удоволствието от шофирането.

Външният дизайн на модела е преосмислен чрез промени, които придават на този SUV по-спортна и агресивна визия. По-специално, дизайнът на предната част внушава по-голяма солидност и здравина благодарение на обновения дизайн на фаровете, които оставят повече място за предната решетка, чийто размер е увеличен.

### 4DVENTURE

Отново се представя версията 4DVENTURE, специално разработена за всички любители на дейностите на открито, която се откроява със спортен и динамичен външен вид, придавайки на Forester още повече индивидуалност и правейки го идеален за приключения и за любителите на спорта и на дейностите на открито.



Новата версия 4DVENTURE се характеризира с редица детайли, които правят дизайна уникален както отвън, така и отвътре. Правят впечатление оранжевите елементи, които се открояват на фона на черния цвят на предната и на задната броня, на страничните профили и на релсите на багажника на покрива. Черният цвят доминира в предната решетка, обгражда обновените шестоъгълни фарове за мъгла и украсява 18-инчовите алуминиеви джанти. Накрая тези два цвята се съчетават в специалната емблема e-BOXER, която е поставена на задната врата и под огледалата.

В купето оранжевият цвят отново изпъква върху профилите на вентилационните отвори и по скоростния лост и украсява арматурното табло, волана, вратите и шевовете на седалките. Както и при Outback 4DVENTURE, седалките са изработени от водоотблъскваща материя и заедно с постелките за пода и водоустойчивата подложка на багажника ще Ви позволят да се потопите във всеки сценарий с максимална безгрижност.

### EyeSight v4

Новият Forester вече е оборудван с най-усъвършенстваната система за подпомагане на водача на Subaru – EyeSight Driver Assist Technology, системата за предотвратяване на сблъсъци със стереокамери, които вече са способни да наблюдават още по-широко и почти удвоено зрително поле.

С четвъртата техническа актуализация към множеството функции, налични в предходния модел, се добавят две важни нови функции, които отново подчертават голямото внимание на Subaru към безопасността. Безопасност, която все повече се превръща в отличителен елемент на 6-звездната марка.



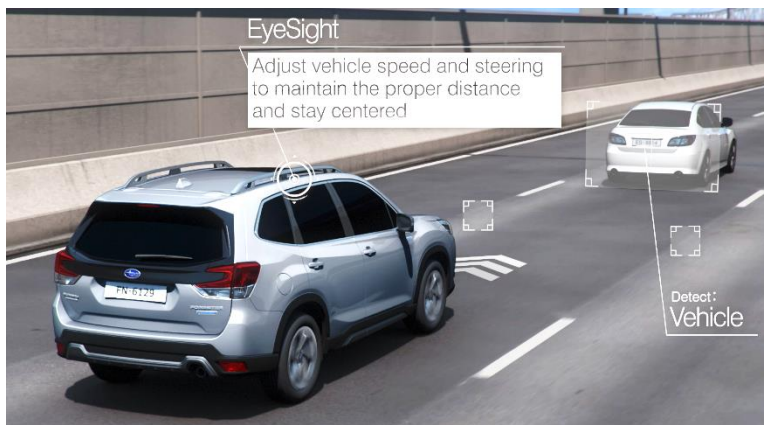
### Автономно завиване в извънредна ситуация

Когато Системата за спиране преди сблъсък не е достатъчна, функцията Автономно завиване в извънредна ситуация използва стерео камерата и задния радар, за разпознаване на хоризонталната маркировка, за да прецени дали има достатъчно място за избягване на сблъсък с обекта отпред. Ако прецени, че е безопасно, системата спомага да се избегне сблъсъка, чрез автоматично задействане на волана.



### Контрол за центриране в пътната лента и Адаптивен контрол на завиването спрямо предния автомобил

Системата намалява умората и стреса на водача, като разпознава линиите на маркировката на лентата за движение и/или превозното средство, движещото се пред вас, за да подпомогне управлението, като същевременно поддържа автомобила в центъра на лентата.



### e-Active Shift Control

С моделна година 22 в цялата гама на Forester се добавя e-Active Shift Control, като тази функция се активира, когато автомобилът е в спортен режим: когато водачът натисне педала на спирачката преди влизане в завой, се симулира понижаване на предавката с двоен ефект – увеличаване на двигателното спиране в завоя и улесняване на бързото ускорение, тъй като оборотите на двигателя вече са близо до максималния въртящ момент.

### X-MODE

С 220 милиметра пътен просвет Forester се чувства отлично и извън пътя, с двойната функция X-MODE (с режими [SNOW/DIRT] и [DEEP SNOW/MUD], за различни метеорологични и пътни условия. При новия модел е добавена функция, която изключва системата X-MODE, с възможност за автоматично повторно включване, когато скоростта на автомобила падне под 35 км/ч, което позволява на водача да се концентрира повече върху шофирането, без да се налага да задейства отново превключвателя.

### Управление с жестове Gesture Control

Системата за наблюдение на водача Driver Monitoring System е допълнително подобрена. При версиите Style, 4DVENTURE и Premium има нова функция, която позволява на водача да използва жестове, за да регулира температурата на въздуха. Това намалява количеството на движението на очите на водача и позволява регулирането на климатика, без да се докосва панелът. По-конкретно, отварянето на ръката ще доведе до повишаване на температурата, а затварянето ѝ ще инструктира автомобила да намали зададената температура.



## **е-BOXER**

Новият Forester MY22 е оборудван със задвижване е-BOXER – ново поколение задвижваща система на Subaru, която комбинира електрически блок с двата стълба на технологията на Subaru: двигателят BOXER и симетричната AWD (Симетрично задвижване на всички колела). Става въпрос за 2-литров, 4-цилиндров двигател с директно впръскване на горивото (с мощност 150 конски сили от 5600 до 6000 об/мин и въртящ момент 194 Nm при 4000 об/мин), 80% от компонентите на който са обновени, в комбинация с електромотор в трансмисията Lineartronic с мощност 16,7 конски сили и въртящ момент 66 Nm.



Електрическият блок и батерията са надлъжно разположени. По проект двигателят BOXER е разположен много ниско, а батерията и други компоненти са разположени над задния мост. Това разположение допринася за още по-нисък център на тежестта с по-добро разпределение на масите между предната и задната част на автомобила, давайки на водача онова неповторимо усещане при шофиране, което отличава автомобилите на японската марка.

## **Оборудване**

Subaru Forester е-BOXER се предлага в четири версии на оборудване: Free, Style, Premium и 4DVENTURE. Първите три се различават по размера на алуминиевите джанти (17-инчови или 18-инчови), интериора от кожа или текстил и затъмнените задни стъкла, но не и по отношение на превантивната, активната и пасивната безопасност. Освен че е идеална за приключения, версията 4DVENTURE не е лишена от нищо. Предлага цялото стандартно оборудване на версията PREMIUM с изключение на кожените седалки, които са заменени с новата водоотблъскваща спортна тапицерия, алуминиевите педали и отопляемите задни седалки. Предлага се в два цвята, които още повече подчертават детайлите: Crystal White Pearl и Magnetite Grey Metallic.

Новият Forester вече се предлага в автосалоните на Subaru на цена от 72 290 лева\*.

| Версия                        | FREE<br>72 290 лв.*                                                                                                                                                                                                                                           | STYLE<br>77 290 лв.*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4DVENTURE<br>84 290 лв.*                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | PREMIUM<br>85 290 лв.*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основно стандартно оборудване | <p>Гарантира превъзходно ниво на <b>безопасност</b> и <b>отлично</b> основно <b>оборудване</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EyeSight v4</li> <li>• Автоматичен климатик</li> <li>• 8-инчов дисплей с Apple CarPlay / Android Auto™</li> </ul> | <p><b>Комфорт</b> и <b>безопасност</b> на максимално ниво</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Система за наблюдение на водача</li> <li>• Асистент за дълги светлини (HBA)</li> <li>• Автоматично спиране на заден ход (RAB)</li> <li>• Камера за страничен обзор</li> <li>• Електрическо отваряне на вратата на багажника</li> </ul> | <p>Спортен вид и <b>офроуд душа</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18-инчови алуминиеви джанти (черни)</li> <li>• Седалки от водоотблъскващ материал</li> <li>• Аудиосистема DAB+ с 8-инчов дисплей, 6 високоговорителя и навигация, Apple CarPlay / Android Auto™</li> <li>• Електрически стъклен люк</li> </ul> | <p><b>Най-съвременните технологии</b> в света на Subaru</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18-инчови алуминиеви джанти</li> <li>• Кожени седалки</li> <li>• Отопляеми задни седалки</li> <li>• Аудиосистема DAB+ с 8-инчов дисплей, 6 високоговорителя и навигация, Apple CarPlay / Android Auto™</li> <li>• Електрически стъклен люк</li> </ul> |

\* Ориентировъчна цена с ДДС



**Новият Subaru Forester MY22**

| Модел                                                           |                                             | Subaru Forester e-BOXER                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Двигател<br>вътрешно<br>горене                                  | Тип                                         | 4-цилиндров хоризонтално разположен 4-тактов DOHC бензинов двигател със 16 клапана |
|                                                                 | Работен обем куб.см.                        | 1995                                                                               |
|                                                                 | Система за подаване на горивото             | Директно впръскване                                                                |
|                                                                 | Максимална мощност kw (к.с.) / об/мин       | 110 (150) / 5 600 – 6 000                                                          |
|                                                                 | Максимален въртящ момент Nm (kgfm) / об/мин | 194 (19,8) / 4 000                                                                 |
| Електрически<br>мотор                                           | Тип                                         | Променливотоков синхронен мотор с постоянни магнити                                |
|                                                                 | Максимална мощност kw (к.с.)                | 12,3 (16,7)                                                                        |
|                                                                 | Максимален въртящ момент Nm (kgfm)          | 66 (6,7)                                                                           |
| Задвижване                                                      |                                             | Система на задвижване на всички колела с активно разпределение на въртящия момент  |
| Трансмисия                                                      |                                             | CVT Lineartronic                                                                   |
| Размери (Д x Ш x В) мм                                          |                                             | 4 625 x 1 815 x 1 730                                                              |
| Междуосие мм                                                    |                                             | 2 670                                                                              |
| Минимален пътен просвет (при собствена маса) мм                 |                                             | 220                                                                                |
| Собствена маса кг                                               |                                             | 1 664                                                                              |
| Преден ъгъл на заход/Заден ъгъл на отход/Междуосов ъгъл градуси |                                             | 20,2° / 25,8° / 21,1°                                                              |

###

За Subaru Italia S.p.A

Subaru Italia S.p.A е компания, създадена през 1985 г., занимаваща се с продажба на автомобили, резервни части и аксесоари на японската марка. От 2009 г. Subaru Италия е изцяло притежавано дъщерно дружество на Subaru Europe NV/SA.

Със седалище в Милано от 2013 г., Subaru Italia, в допълнение към Италия, отговаря за пазарите на Австрия, Словакия, Словения, Хърватия, България и Гърция, на които разпространява превозни средства, резервни части и аксесоари чрез мрежа от над 100 търговци и повече от 200 оторизирани сервиза.