

8 септември 2021 г.

Новият Subaru Outback постига най-добри резултати в теста за безопасност EuroNCAP* 2021

- Subaru получи най-високата оценка от пет звезди на EuroNCAP за девети пореден път^{*1}.
- Най-новата версия на системата за подпомагане на водача EyeSight получи оценка от 95% в категорията Подпомагане за безопасност, което прави Outback първата кола, която получава най-високия резултат сред всички класове превозни средства^{*2} и най-добрата оценка, получавана някога от автомобил Subaru.
- Outback получава оценка от 84% за защита на Уязвими участници в движението, най-високата сред всички класове превозни средства^{*3} и най-добър резултат постиган някога от автомобил Subaru.
- Японският флагман е оценен с 89% в теста за защита на Деца пътници, най-високата оценка в класа Голям семеен автомобил^{*4}.

Subaru има удоволствието да съобщи, че новият Outback (европейска спецификация) е удостоен с най-високата оценка от пет звезди от Европейската програма за оценка на нови автомобили (EuroNCAP) 2021. Резултатите на Outback и в четирите области за оценка (Възрастни пътници, Деца пътници, Уязвими участници в движението, Подпомагане за безопасност) са значително над минимално необходимия праг. Тези четири оценки също така позволиха да се получи много висок общ среден резултат.



Шестото поколение на японския флагман постигна най-високата оценка, постигната някога от Subaru, както в теста за Подпомагане за безопасност^{*2}, който се отнася до технологиите за помощ при шофиране, така и в този, свързан със защитата на пешеходците и велосипедистите (тест за Уязвими участници в движението)^{*3}. И в двата случая това е най-високият постигнат резултат сред всички класове превозни средства според последния приложим тест.

Outback също така получава най-високите оценки в теста за защита на Деца пътници в своя клас Голям семеен автомобил, според най-новите протоколи за изпитване^{*4}.

Тези постижения потвърждават репутацията на Subaru, че произвежда автомобили, проектирани да предлагат най-високите нива на безопасност.

Новият Outback е оборудван с последното поколение технология за подпомагане на водача EyeSight, системата за избягване на сблъсък на Subaru, със стерео камера с по-широко и почти

удвоено зрително поле. Новият софтуер за разпознаване на изображения вече се предлага със следните 11 стандартни функции за безопасност: разширен Адаптивен круиз контрол с функция за центриране в пътната лента, Асистент за спазване на лентата в извънредна ситуация, Разпознаване на знаци за скорост с Интелигентен ограничител на скоростта, Предупреждение за напускане на лентата с функция за вибрации на волана, Предотвратяване на напускане на лентата (способно да разпознава не само маркировката на лентата, но и трева и края на пътя) и Система за спиране преди сблъсък с подобро предотвратяване на сблъсъци на кръстовища.

Богатият набор от системи за безопасност на Outback включва също Автоматично спиране на заден ход, Система за следене на мъртвата зона и страничния трафик на Subaru, Напомняне на задната седалка и 3 камери (за преден обзор, за страничен обзор и обратно виждане), които намаляват мъртвите зони на автомобила за по-сигурно пътуване.

Флагманът на 6-звездната марка е оборудван и със Система за наблюдение на водача, технология за разпознаване на лица на Subaru, която предупреждава водача в случай на признаци на умора и разсейване.



Шестото поколение на този емблематичен модел е напълно ново, започвайки от глобалната платформа на Subaru, върху която е изграден. Количеството материали от висококачествени стоманени панели е увеличено, за по-леко тяло и по-добра защита при предни, странични и задни сблъсъци (+40%), предлагайки по-голяма абсорбция на енергия и ефективност на предаване на натоварването при удар. Каросерията на колата е значително подсилена с нова структура с цялостна вътрешна рамка и добавяне на греди и подрамки, подобрявайки допълнително високо ниво на безопасност на Outback при сблъсък.

*: Независим орган, съставен от европейски правителства и европейски автомобилни и потребителски организации.

* 1: При моделите, тествани между 2009-2021 г.

* 2: Резултат на Subaru Outback за Подпомагане за безопасност (Safety Assist): 95% от най-новия протокол за оценка на Euro NCAP (2020-2022) според последния приложим тест за Подпомагане за безопасност.

* 3: Резултат на Subaru Outback за Защита на уязвими участници в движението (Vulnerable Road Users Protection): 84% от най-новия протокол за оценка на Euro NCAP (2020-2022), записвайки най-високия резултат сред всички класове превозни средства, тествани досега съгласно най-новия приложим протокол на тест за Уязвими участници в движението.

* 4: Резултат на Subaru Outback за Защита на деца пътници (Child Occupant Protection): 89% от най-новия протокол за оценка на Euro NCAP (2020-2022), записвайки най-високия резултат сред превозните средства в класа „Голям семеен автомобил“, тестван досега съгласно най-новия приложим протокол на тест за Защита на деца пътници.



Новият Subaru Outback

Модел		Subaru Outback
Двигател	Тип	Хоризонтално разположен, 4-цилиндров, 4-тактов, бензинов двигател
	Обем см³	2498
	Горивна система	Директно впръскване на горивото
	Максимална мощност (DIN) kW (к.с.) / об/мин	124 (169) / 5000 – 5800
	Максимален въртящ момент (DIN) Nm (kgfm) / об/мин	252 (25,7) / 3800
Задвижване		Система на задвижване на всички колела с активно разпределение на въртящия момент
Трансмисия		CVT Lineartronic
Размери (Д x Ш x В) мм		4870 x 1875 x 1675
Междуосие мм		2745
Минимален пътен просвет (при собствена маса) mm		213
Собствена маса кг		1642
Преден ъгъл на заход / Заден ъгъл на отход / Междуосов ъгъл градуси		19,7° / 22,6° / 21,0°

###