

18 май 2023 г.

Subaru се включва в надпреварата за 24-те часа на Нюрбургринг

Subaru WRX NBR CHALLENGE 2023 е свидетелство за възможностите на Subaru Global Platform, на боксерния двигател и на уникалното за подобно пистово състезание задвижване на четирите колела.

Subaru Tecnica International ^{*1}, дъщерното дружество на Subaru за моторни спортове, ще вземе участие в 51-вото издание на 24-часовото състезание на Нюрбургринг, което ще се проведе от 20 до 21 май 2023 г. на легендарната писта Нюрбургринг в района на Айфел, Германия. Състезателният Subaru WRX NBR CHALLENGE 2023 подготвен от Subaru Tecnica International е базиран на серийния модел WRX и ще участва в надпреварата в клас SPT4.



SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2023

От дебюта си през 2008 г., това е 14-ия път в който Subaru се включва в 24-часовото състезание на Нюрбургринг, след като не присъстваше в състезанията през 2020 и 2021 г. заради ограничения, свързани с Ковид.

Едно невероятно приключение

Надпреварата ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring ще се проведе през този уикенд, от 18 до 21 май и е едно от най-впечатляващите мероприятия на европейската сцена на моторни спортове. Стартовата решетка включва 136 автомобила, а очакванията са повече от 200 000 зрители да наблюдават събитията през състезателния уикенд на най-дългата писта в света. В надпреварата ще се включат трийсет от най-конкурентните GT3 автомобили на Audi, Aston Martin, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG и Porsche. Съпътстващата програма е изпълнена с множество мероприятия с класически и модерни състезателни модели на дългото 25 километра трасе.

Още от понеделник местата около пистата се изпълват с кемпери и хора, за да трансформират мястото в магическо пространство. „Рингът“ се превръща във фестивална зона, с дискусии с експерти и множество забавления. От 18 май зрителите ще могат да се насладят и на звука на двигателите. В битката се включват автомобили от 19 различни класа, които ще се състезават едновременно на уникалната писта с нейните невероятни странични и вертикални ускорения и непрестанните предизвикателства при изпреварване, предвид разликите в класовете.

Subaru ще се включи в надпреварата със своя Subaru WRX NBR CHALLENGE 2023 и ще се състезава в клас SP4T за автомобили с принудително турбо пълнене и работен обем от между 2,0 л и 2,6 л, с намерението да спечели победа в този клас.

Според мнозина трасето на Северната дъга на Нюрбургринг с разлика в надморската височина от 300 метра е най-трудното в света, а постоянно променящи се метеорологични условия правят шофирането още по-предизвикателно. Отговорът на Subaru на тези условия е състезателен автомобил, разработена на базата на Subaru Global Platform, чийто основен коз е системата за задвижване на четирите колела Subaru Symmetrical AWD и боксерния четирицилиндров турбо мотор.

Уникално задвижване: боксерен турбо мотор и двойно предаване

Наименованието WRX се появява в „номенклатурата“ на Subaru през 1992 година и е съкращение на World Rally eXperimental. Първите модели са базирани на седан версията на Impreza, която е последвана от комби вариант и първия доработен модел STi, който е представен през 1994 г. Второто поколение става факт през 2000 г., променяйки два пъти визията си – от варианта с кръгли предни светлини до „ястребовите очи“. Третото поколение се предлага като седан и хечбек. През 2014 г. WRX се превръща в отделен модел с вътрешно фирмено име VA и въпреки че принципно е базирано на Impreza е значително променено конструктивно.

Второто поколение на WRX се появява през 2021 година /не се предлага за Европа/, има нов дизайн и вече е базирано на платформата Subaru Global Platform (SGP). Тази конструктивна система притежава по-високо ниво на гъвкавост, по-голяма структурна здравина, благодарение на по-широкото използване на високоякостни и свръхвисокоякостни стомани, както и по-нисък център на тежестта.

Благодарение на SGP базираните на нея Impreza, XV, Forester и Outback заемат челните места по отношение на безопасността при тестовете Euro NCAP.

Новото поколение WRX се задвижва от боксерен двигател FA24 с работен обем от 2,4 литра. Серийната версия на агрегата с турбопълнене, директно впръскване, двуструен турбокомпресор има мощност от около 275 к.с. Агрегатът е конструиран с високо ниво на структурна здравина, издръжливост и във варианта за 24-часовото състезание на Нюрбургринг той е модифициран, с различно турбо пълнене, има мощност от 380 к.с. и въртящ момент от 590 Nm и може да работи с голямо натоварване в продължение на дълго време. Задвижването

става с помощта на спортна шестстепенна секвенциална трансмисия и – необичайно за пистов автомобил – запазва системата си за задвижване на четирите колела. Това би донесло още повече ползи при промените на настилката и времето, типични за място като пистата Нюрбургринг. Променена също е ходовата част, изпускателната система и аеродинамиката, последната с добавяне на цялостна подподова облицовка.

Главен ръководител на отбора е Хидехару Татсуми, а мениджър Такуя Савада. Ръководителят на проекта и отговорен и за разработката на новия състезателен автомобил е Наоки Шибую. Пилоти за отбора ще са Карло ван Дам (Холандия), Тим Шрик (Германия), Хидеки Ямаучи (Япония) и Такуто Игучи (Япония).

Осем сервизни техници, внимателно подбрани от представителствата на Subaru в Япония, отново ще се присъединят към екипа, за да подкрепят състезанието тази година. Тази уникална инициатива насочена към доставяне на „Удоволствие и спокойствие“ на клиентите чрез подобряване на техническите умения на своите сервизни техници, съществува от 1990 г. досега.

*1: Subaru Tecnica International Inc. (Президент: Ясуо Хираока, Митака Сити, Токио, съкращение: STI).

Технически данни

SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2023

Обща дължина	5270 мм
Обща широчина	1900 мм
Обща височина	1390 мм
Междуосие	2690 мм
Собствено тегло	1290 кг
Двигател тип	FA24 BOXER DOHC 16-клапана AVCS, едноструен турбокомпресор
Работен обем	2387 см ³
Максимална мощност	280 кВт (380 к.с.) при 5500 об./мин
Максимален въртящ момент	590 Нм при 3500 об./мин
Въздушен рестриктор	φ39
Трансмисия	6-степенна секвенциална + лостчета на волана
Съединител	Ogura Clutch 5,5-инчов многодисков
Окачване	Предно: Макферсън / Задно: триъгълни носачи
Спирачки	Предни: 6-бутални / Задни: 4-бутални
Колела	BBS 18-инча x 11J
Гуми	FALKEN 280/680/R18

Информация за Субару Италия

Subaru Italia S.p.A е компания, основана през 1985 г., занимаваща се с продажба на автомобили, резервни части и аксесоари на японската марка. От 2009 г. Subaru Italia е изцяло притежавано дъщерно дружество на Subaru Europe NV/SA.

Със седалище в Милано от 2013 г., Subaru Italia, в допълнение към Италия, отговаря за пазарите на Австрия, Словакия, Словения, Хърватия, България и Гърция, на които разпространява превозни средства, резервни части и аксесоари чрез мрежа от над 100 търговци и повече от 200 оторизирани сервиза.

Субару Италия, присъства на българския пазар от 2014 г. и има три официални дилъра в страната: Субару Моторс София, Веко Ойл Габрово и Бултрако Моторс Пловдив.