

27 януари 2022 г.

Новият Subaru Outback постигна най-добрите резултати в теста за безопасност EuroNCAP* 2020-2021

- Outback записа най-висок общ резултат (88,8%) от всички автомобили, оценени от Euro NCAP.*1

- Най-новата версия на системата за подпомагане на водача EyeSight получи оценка от 95% в категорията Safety Assist (Подпомагане за безопасност), което прави Outback първия автомобил, който получава най-високия резултат сред всички класове превозни средства*2 и най-добрата оценка, получавана някога от автомобил Subaru.

- Outback получава оценка от 84% за защита на Уязвими участници в движението, най-високата сред всички класове превозни средства*3 и най-добър резултат, постиган някога от автомобил Subaru.

Subaru има удоволствието да обяви, че Outback (европейска спецификация) е постигнал най-високия общ резултат от всички автомобили и забележителен резултат за представяне на Подпомагане за безопасност (Safety Assist) сред всички автомобили, тествани от Европейската програма за оценка на нови автомобили през 2020-2021 г.

Резултатите на Outback и в четирите области за оценка (Възрастни пътници, Деца пътници, Уязвими участници в движението, Подпомагане за безопасност) са значително над минималния праг, необходим за получаване на максимална оценка от пет звезди. Тези резултати отразяват подхода на Subaru за създаване на автомобили, базирани на философията „All-Around Safety“ (Цялостна безопасност), с цел осигуряване на най-високи нива на безопасност и намаляване до нула на смъртоносните пътни произшествия до 2030 г., и подобряване на безопасността при всякакви ситуации.*4

Най-новият протокол за оценка на Euro NCAP вече не дава оценка от пет звезди, ако системите за подпомагане на водача не допринасят значително за избягване на произшествия или поне за намаляване на тежестта на произшествието. Благодарение на системата за подпомагане на шофирането EyeSight, последното поколение на системата за избягване на сблъсък на Subaru, Outback постигна най-високия резултат във всички класове превозни средства*3 и най-добрия резултат за Subaru в краш тестовете Safety Assist (Подпомагане за безопасност).

В доклада на Euro NCAP [Flashback 2021](#) Subaru Outback е сред най-добре представилите се автомобили: „Тестовете разкриха големи разлики в резултатите от ADAS. Най-добре представилите се бяха Subaru Outback [...] с 95% резултати, благодарение на усъвършенствани системи за АЕВ, асистиращи системи за поддръжка на лентата, скорост и внимание”.

Четвъртото поколение технология за подпомагане на водача EyeSight обхваща всички технически познания за безопасност, изградени от Subaru в продължение на 30 години на развитие. Най-новата версия включва софтуер за разпознаване на изображения със стерео камера, която предлага почти удвоено зрително поле и се предлага с 11 стандартни функции за безопасност: разширен Адаптивен круиз контрол с функция за центриране в пътната лента, Асистент за спазване на лентата в извънредна ситуация, Разпознаване на знаци за скорост с Интелигентен ограничител на скоростта, Предупреждение за напускане на лентата с функция за вибрации на волана, Предотвратяване на напускане на лентата (способност да разпознава не само маркировката на лентата, но и трева и края на пътя) и Система за спиране преди сблъсък с подобро предотвратяване на сблъсъци на кръстовища.

Най-новият Safety Assist тест на Euro NCAP въвежда оценяване на състоянието на пътуващия (Occupant Status), което Outback премина успешно благодарение на технологията на Subaru за лицево разпознаване Driver Monitoring System, система която предупреждава водача в случай на умора или разсейване по време на шофиране.

Euro NCAP също така изисква по-усъвършенствана система за подпомагане на скоростта, както и автономни интервенции за предотвратяване на произшествия отзад между два автомобила – възможни както чрез спиране (АЕВ), така и чрез задействане от водача управление на волана (АЕС) – и сблъсъци, възникващи при завиване и пресичане пътя на превозното средство, пресичащо кръстовище.

Шестото поколение на японския флагман също постигна най-високата оценка от всички класове превозни средства в теста за уязвими участници в движението (Vulnerable Road Users) и най-добър резултат постиган някога от автомобил Subaru. Най-новото оценяване на Euro NCAP изисква нови тестови сценарии за автономно аварийно спиране (АЕВ) чрез подобряване както на защитата на пешеходците (при завиване на кръстовища), така и на защита на велосипедистите (със сценарии с по-висока целева скорост и сценарии с препятствия).

Богатият набор от системи за безопасност на Outback включва също Автоматично спиране на заден ход, Система за следене на мъртвата зона и страничния трафик на Subaru, Напомняне на задната седалка и 3 камери (за преден обзор, за страничен обзор и обратно виждане), които намаляват мъртвите зони на автомобила за по-сигурно пътуване.

Outback е изграден върху Subaru Global Platform като количеството материали от висококачествени стоманени панели е увеличено, за по-леко тяло и по-добра защита при предни, странични и задни сблъсъци (+40%), предлагайки по-голяма абсорбция на енергия и ефективност на предаване на натоварването при удар. Каросерията на колата е значително подсилена с нова структура с цялостна вътрешна рамка и добавяне на греди и подрамки, подобрявайки допълнително високото ниво на безопасност на Outback при сблъсък.

- *: Независим орган, съставен от европейски правителства и европейски автомобилни и потребителски организации.
- * 1: Налични данни на EuroNCAP съгласно последния приложим протокол 2020-2021.
- * 2: Резултат на Subaru Outback за Подпомагане за безопасност (Safety Assist): 95% от най-новия протокол за оценка на Euro NCAP (2020-2022) според последния приложим тест за Подпомагане за безопасност.
- * 3: Резултат на Subaru Outback за Защита на уязвими участници в движението (Vulnerable Road Users Protection): 84% от най-новия протокол за оценка на Euro NCAP (2020-2022), записвайки най-високия резултат сред всички класове превозни средства, тествани досега, съгласно най-новия приложим протокол на тест за Уязвими участници в движението.
- * 4: Намаляване до нула на броя на произшествията със смъртен изход, които се случват на водач или пътник в превозно средство Subaru и броя на смъртните случаи сред пешеходци, велосипедисти и други подобни в резултат на сблъсък с превозно средство Subaru.



Subaru Outback (европейска спецификация)



EyeSight технология за подпомагане на водача

Модел		Subaru Outback
Двигател	Тип	Хоризонтално разположен, 4-цилиндров, 4-тактов, бензинов двигател
	Обем см³	2 498
	Горивна система	Директно впръскване на горивото
	Максимална мощност kW (к.с.) / об/мин	124 (169) / 5 000 – 5 800
	Максимален въртящ момент Nm (kgfm) / об/мин	252 (25,7) / 3 800
Задвижване		Система на задвижване на всички колела с активно разпределение на въртящия момент
Трансмисия		CVT Lineartronic
Размери (Д x Ш x В) мм		4 870 x 1 875 x 1 675
Междуосие мм		2 745
Минимален пътен просвет (при собствена маса) мм		213
Собствена маса кг		1 642
Преден ъгъл на заход / Заден ъгъл на отход / Междуосов ъгъл градуси		19,7° / 22,6° / 21,0°

###



За Subaru Italia S.p.A

Subaru Italia S.p.A е компания, създадена през 1985 г., занимаваща се с продажба на автомобили, резервни части и аксесоари на японската марка. От 2009 г. Subaru Italia е изцяло притежавано дъщерно дружество на Subaru Europe NV/SA.

Със седалище в Милано от 2013 г., Subaru Italia, в допълнение към Италия, отговаря за пазарите на Австрия, Словакия, Словения, Хърватия, България и Гърция, на които разпространява превозни средства, резервни части и аксесоари чрез мрежа от над 100 търговци и повече от 200 оторизирани сервиси.